

Strassenbahner Basel

Gruppe Fahrpersonal. In ihrer ungewöhnlich stark besuchten Versammlung vom 13. Juli 1918 erstattete der Obmann Bericht über die Abschaffung der Mützennummern und forderte gleichzeitig die Billetteure auf, abgenutzte Billettzangen umzutauschen.

Hierauf referierte unser Präsident, Dr. Albert Belmont, über den Stand der Nachsteuerungszulage.

Das Haupttraktandum galt der Einführung der 8 ¼ stündigen Arbeitszeit. Einstimmig und in fester Entschlossenheit kam der Wille zum Ausdruck, an den sowohl von der Regierung als vom Herrn Betriebsinspektor gemachten Zusicherungen nichts markten zu lassen.

Grosse Erbitterung erzeugte die Mitteilung, dass die Verwaltung nachträglich, trotz Einverständnis des Betriebsinspektors und trotz der Vorteile, nicht geneigt sei, das Fahrpersonal von der Wagenreinigung zu entheben. Dass das Fahrpersonal endlich unter allen Umständen diese Forderung verwirklicht sehen will, bezeugt der einstimmige Beschluss, einer Missachtung derselben mit allen zu Gebote stehenden Mitteln entgegenzutreten. Bei diesem Anlass erhielten einmal die bekannten „Einseifungen vom Havas- Müller und dessen Sprachrohren“ die richtige Abfuhr. Als die Gemüter wieder ein wenig beruhigt waren, wurden unsere Anträge gestellt zur Revision des Schweiz. Arbeitsgesetzes für Eisenbahnen und andere Verkehrsanstalten, die sich in der Hauptsache mit den Vorschlägen der A.U.S.T. decken. Zwei Anträge, der erste: Stundung für die Militärsteuer zu verlangen; der zweite: es sei für die vom Militär dispensierten Arbeiter des Staates die Militärpflichtersatzsteuer von den Verwaltungen zu übernehmen, werden zur Weiterleitung an den Staatsarbeiter-Verband entgegengenommen.

Unter „Verschiedenem“ beschwerten sich mehrere Kollegen über das protzige Benehmen von Kontrolleur Wyss bei seiner Stationsdienstverrichtung und es wird der Obmann beauftragt, anlässlich einer Eingabe bei der Direktion dagegen zu protestieren.

Der Berichterstatter.

Strassenbahner-Zeitung, 2.8.1918. Standort: Sozialarchiv.
Strassenbahner Basel > Fahrpersonal.doc.